



## Стационарный поршневой компрессор С416М/10



### Технические характеристики

| Модель                              | C416M/10                  |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Полное наименование в 1С            | КОМПРЕССОР ГАРАЖНЫЙ С416М |
| Тип компрессора                     | стационарный              |
| Компрессорная головка               | C416М                     |
| Максимальное рабочее давление, атм. | <b>10</b>                 |
| Производительность, л/мин           | 1750                      |
| Производительность, Нл/мин          | 1350                      |
| Объем ресивера, л                   | 430                       |
| Привод, кВт / В                     | 11 / 380                  |
| Тип привода                         | ременной                  |
| Реле давления                       | +                         |
| Тип охлаждения                      | воздушное                 |
| Габариты, см                        | 165 x 70 x 140            |
| Масса, кг                           | 340                       |





## Где применяют?

Поршневые компрессорные установки предназначены для производства и подачи сжатого воздуха. В большинстве случаев они обеспечивает работу пневматических устройств, например, шиномонтажного инструмента, пневматических гайковертов, краскопультов и др. Также, бежецкие поршневые установки активно используются в самых различных отраслях промышленности, таких как, металлообработка, деревообработка, производство мебели и пластиковых окон, строительные работы, пескоструйная обработка деталей, сельское хозяйство и пр. Сфера их применения охватывает практически все виды деятельности. Ежегодно по всей стране и ближнему зарубежью Бежецким заводом "ACO" отгружаются тысячи поршневых компрессоров.

## Как правильно выбрать компрессор?

Для правильного выбора компрессора необходимо знать потребность в сжатом воздухе. Производительность компрессора по нагнетанию обязательно должна превышать величину реальной потребности магистрали в сжатом воздухе на 15-20%, это позволит ему отдыхать. В противном случае компрессор будет постоянно работать в режиме нагнетания, что может привести к перегреву и ускоренному износу шатунно-поршневой группы.

Реальная производительность поршневого компрессора с учетом потерь меньше производительности по всасыванию примерно на 30%. Многие производители указывают производительность только по всасыванию, и потребителю следует учитывать этот факт. Бежецкий завод "ACO" на все выпускаемые компрессоры указывает производительность, как по всасыванию, так и по нагнетанию, приведенную к нормальным условиям и подтвержденную испытаниями! Правильно подобранный поршневой компрессор прослужит значительный период времени и позволит сократить Ваши расходы на дальнейшее обслуживание.

## Чем отличаются бежецкие компрессоры?

Бежецкий завод "ACO" производит поршневые компрессоры только промышленного назначения, рассчитанные на длительный период работы для надежного обеспечения сжатым воздухом любых технологических процессов. В конструкции бежецких компрессорных установок применены массивные и крепкие поршневые головки, которые выходят из собственного литейного производства. "ACO" является единственным заводом на территории России, который производит поршневые компрессоры по полному циклу.

## На что обратить особое внимание?

Большинство покупателей при выборе компрессора учитывают, как стоимость первоначального приобретения, так и расходы на содержание. Доставка комплектующих на иностранные компрессоры может быть очень длительной, а проводить обслуживание и дальнейший ремонт такого оборудования значительно дороже. В связи с полным циклом производства компрессоров Бежецким заводом "ACO", запасные части всегда есть в наличии, а стоимость обслуживания бежецких компрессоров продолжает оставаться самой доступной. Приобретая бежецкие компрессорные установки, Вы получаете надежное и экономичное оборудование, выгодно отличающееся простотой конструкции и высокой ремонтопригодностью.





Массивная и надежная **поршневая компрессорная головка C416M** производится Бежецким заводом "АСО", является основным узлом компрессора и предназначена для сжатия воздушной смеси. Сжатие воздуха происходит в двухступенчатом режиме при прохождении по цилиндрам высокого и низкого давления. При достижении заданного давления сжатый воздух поступает в ресивер.

На протяжении 30 лет является самой производительной и востребованной компрессорной головкой завода "АСО", прошла более 20 конструктивных изменений (последнее в 2020г).

Ценность своих эксплуатационных характеристик доказывает применение головки на многих моделях поршневых установок: K3, K3M, K6, K31, KT16, KT16Э, C416M, C416M1.



Компрессор размещен на **воздушном ресивере объемом 430л.**

Бежецкий завод "АСО" производит ресиверы для сжатого воздуха объемом от 10 до 900 литров для сжатого воздуха давлением до 40 атм.

Каждый ресивер в процессе изготовления проходит полный комплекс обязательных испытаний и контроль качества, что гарантирует полную безопасность при эксплуатации. Продольный шов и кольцевые сварные соединения подвергаются контролю методом ультразвуковой дефектоскопии. Проводятся обязательные гидравлические испытания на прочность, и пневматические испытания на герметичность.

Окраска ресиверов производится на автоматических итальянских линиях порошковой окраски. Такое нанесение обеспечивает высокие прочностные характеристики и химическую стойкость лакокрасочного покрытия.

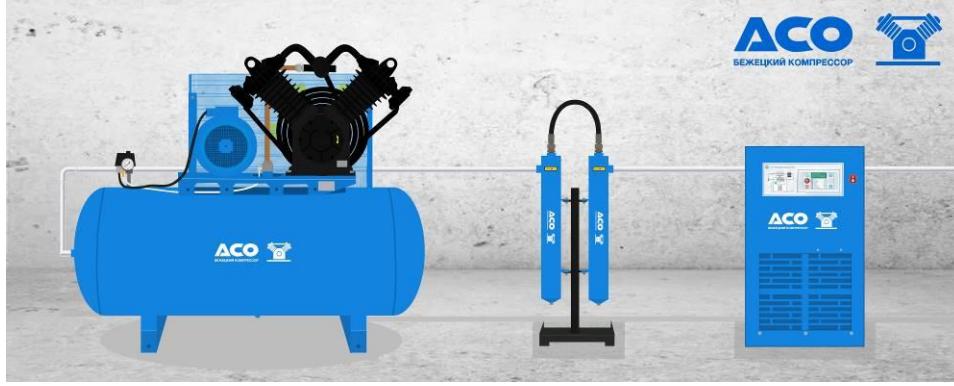


**Реле давления** предназначено для автоматизации работы поршневого компрессора. При понижении давления в системе ниже установленного предела происходит включение компрессора, а при достижении верхнего установленного предела давления его отключение. Следствием использования такого реле является увеличение срока эксплуатации компрессора, а также снижение потребления электроэнергии. Бежецкий завод "АСО" в своих поршневых компрессорах применяет реле давления от ведущих мировых производителей, проверенные длительными ресурсными испытаниями, что гарантирует надежную работу оборудования.



**Сетчатое ограждение** надежно изолирует ременную передачу поршневого компрессора во время его работы от обслуживающего персонала. Для удобного и безопасного открывания или снятия ограждения предусмотрены специальные замки. Ограждение составляет единое целое с конструкцией компрессора и соответствует требованиям технической эстетики.

#### Стандартная схема подготовки воздуха





### Фильтрационный модуль ФМ 60/16

Фильтрационный модуль предназначен для тонкой очистки сжатого воздуха и различных газов от аэрозолей, масла и влаги, а также от твердых частиц. Используется в пневмосистемах, пневмоприводе устройств и инструмента.

Фильтрационный модуль состоит из двух последовательно установленных фильтров с фильтроэлементами на основе ультратонкого стекловолокна. Первый по ходу газа фильтр предназначен для отделения механических примесей и крупных капель масла и влаги, а также для укрупнения, оставшегося в потоке тонкодисперсного аэрозоля. Второй по ходу газа фильтр служит для окончательной очистки газа от примесей. Сжатый воздух поступает в фильтр через боковой патрубок модуля грубой очистки, проходит, фильтрующие стекловолокнистые слои фильтроэлементов грубой и тонкой очистки и выходит из фильтра через боковой патрубок модуля тонкой очистки. Оба фильтра работают в режиме самоочищения от жидких примесей. Отделившаяся жидкость собирается в нижней части корпуса и периодически выводится через сливные штуцера, при открытии установленных на них запорных вентилей.

### Технические характеристики

| Модель  | ФМ 60/16                       |
|---|--------------------------------|
| Полное наименование в 1С                                | ФИЛЬТРАЦИОННЫЙ МОДУЛЬ ФМ-60/16 |
| Тонкость фильтрации: твердые частицы / содержание масла | 10 мкм / 16 мг/м <sup>3</sup>  |
| Пропускная способность, л/мин.                          | 1600                           |
| Максимальное рабочее давление, атм.                     | 16                             |
| Вход/выход, G   | G1/2                           |
| Габариты, см  | 34 x 22 x 100                  |
| Масса, кг   | 22                             |

Класс очистки воздуха ГОСТ 17433-80 по содержанию твердых частиц – 4 класс, по содержанию воды и масла – 4 класс

### Осушитель сжатого воздуха ОВ-132М1

Поступающий в пневмосистему воздух, сжатый компрессором, несет в себе влагу, которая вызывает коррозию пневмомагистрали и оборудования. Её присутствие в некоторых технологических процессах недопустимо, так как может ускорить износ и выход из строя пневмооборудования.

Предельное содержание влаги с понижением температуры воздуха значительно сокращается. Например, кубический метр воздуха при температуре +40°C содержит до 55г влаги, а при +3°C - менее 6г. Осушители серии ОВ удаляют влагу из воздуха посредством понижения его температура до точки росы +3°C (4 класс ISO 8573-1).

Осушители оснащены электронным блоком управления, позволяющим обеспечить изменение рабочих параметров настройки и исключить необходимость постоянного контроля над его работой со стороны обслуживающего персонала.

В составе экологически безопасный хладагент R134a.



### Технические характеристики

| Модель                         | ОВ-132М1     |
|--------------------------------|--------------|
| Пропускная способность, л/мин. | 2300         |
| Макс. рабочее давление, атм.   | 16           |
| Эл. Питание: кВт / В           | 0,6 / 220    |
| Вход/выход, G                  | G1           |
| Габариты, см                   | 43 x 55 x 72 |
| Масса, кг                      | 47           |

