

с 1 октября 2015г. на установки компрессорные моделей **СБ4/С-50.LB30A**, **СБ4/С-100.LB30A** и **СБ4/С-100.LB30AB** устанавливается **стартовый клапан**. Данное изменение конструкции связано с жалобами потребителей на затрудненный запуск компрессоров при подключении их к сети электропитания 220 В на которой происходит падение напряжения более чем на 5% от номинального при их включении. Проведенные испытания компрессорных установок укомплектованных стартовым клапаном показали, что они уверенно запускаются при понижении напряжения питающей сети.

Пример компрессорной установки с установленным стартовым клапаном показан на **фото 1**.

Принцип работы стартового клапана.

При первоначальном пуске компрессора (давление в ресивере по манометру равно нулю), стартовый клапан открыт, избыточное давление в воздухопроводе от узла насоса до обратного клапана нарастает более медленно (часть сжатого воздуха стравливается через открытый стартовый клапан), что позволяет запуститься электродвигателю и набирать обороты без дополнительной нагрузки (аналог режима холостого хода). После запуска двигателя давление в воздухопроводе нарастает и при его достижении величины 1,7-2,2 бар стартовый клапан закрывается. При остановке компрессора, когда компрессор работает в автоматическом режиме или когда компрессор выключается выключателем на реле давления (маностате, прессостате), через выпускной клапан, расположенный на реле давления (маностате, прессостате), происходит сброс воздуха с нагнетательного воздухопровода, стартовый клапан открывается. При включении компрессора цикл повторяется.

